

KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

Karta charakterystyki zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. Nr 140, poz.1171).

MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40

IMPORTER: ExxonMobil Poland sp. z o.o. ul. Chmielna 85/87 00-805 Warszawa Tel: (22)-58-61-800	TRN: 481341-60, ELIS: 400801 Aktualizacja: 23.10.03 rozdz. 3, 12, 15, 16
--	---

1. IDENTYFIKACJA PREPARATU

NAZWA PRODUKTU: **MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40**

ZASTOSOWANIE: OLEJ SILNIKOWY

2. SKŁAD I INFORMACJA O SKŁADNIKACH

NAZWY SUBSTANCJI CHEMICZNYCH: SYNTETYCZNE OLEJE BAZOWE I DODATKI USZLACHETNIAJĄCE

SKŁADNIKI NIEBEZPIECZNE ZAWARTE W PRODUKCIE: Brak.

INNE SKŁADNIKI:

NAZWA SUBSTANCJI	ZAW. [% wag.]	SYMBOLE ZAGR.	Nr CAS, EINECS
-----	-----	-----	-----
POLIOLEFINY, POLIAMINY, IMID KWASU BURSZTYNOWEGO, POLIOL <i>ang. nazwa:</i> POLYOLEFIN, POLIAMINE SUCCINIMIDE, POLYOL	1-5 % wag.	R 53	CAS: : - EINECS : -

gdzie:

R53 Może wywoływać długo utrzymujące się szkodliwe zmiany w środowisku wodnym.

3. IDENTYFIKACJA ZAGROZEŃ

Produkt nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie z Dyrektywą Unii Europejskiej o Substancjach i Preparatach Niebezpiecznych. Produkt ten nie został zaklasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie z obowiązującymi w naszym kraju przepisami tj. Rozp. Ministra Zdrowia w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych z dnia 2 września 2003 r. => Dz. U. z 2003 r Nr 171, poz. 1666).

Symbole i napisy ostrzegawcze: Nie są wymagane.

Zwroty R: Nie dotyczy.

POTENCJALNY WPŁYW NA ZDROWIE CZŁOWIEKA: W warunkach użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, produkt nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzkiego. Nadmierne narażenie na kontakt z produktem może spowodować podrażnienie oczu, skóry oraz podrażnienie układu oddechowego.

POTENCJALNY WPŁYW NA ŚRODOWISKO NATURALNE: LL50 >1000 mg/L - nie powinien wykazywać szkodliwych efektów na środowisko naturalne.

Więcej informacji toksykologicznych oraz dotyczących wpływu na zdrowie ludzkie patrz rozdział 11.

Uwaga: Produkt powinien być stosowany zgodnie z rekomendacjami producenta.

KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

Karta charakterystyki zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. Nr 140, poz.1171).

MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40

4. PIERWSZA POMOC

ZANIECZYSZCZENIE OCZU: Przemyc oczy czystą, bieżącą wodą. Jeżeli wystąpi podrażnienie, wezwać lekarza.

ZANIECZYSZCZENIE SKÓRY: Umyć wodą z mydłem miejsca zanieczyszczone produktem. Zdjąć zabrudzoną produktem odzież ochronną i umyć zanieczyszczone miejsca na skórze. Odzież wyprać przed ponownym założeniem.

UWAGA: WYSOKOCIŚNIENIOWY WTRYSK PRODUKTU POD SKÓRĘ wymaga natychmiastowej konsultacji medycznej w celu obejrzenia rany (ew. nacięcia na skórze, podrażnienia, usunięcia martwiczych tkanek, itp.) tylko natychmiastowa pomoc lekarska może zapobiec dalszemu rozprzestrzenianiu się ran, nawet wtedy, gdy są one niezauważalne.

ZATRUCIA DROGĄ ODDECHOWĄ: Nie powinno stanowić problemu. Jeżeli na skutek nadmiernego narażenia na mgłę i opary olejowe wystąpią następujące objawy: podrażnienie układu oddechowego, zawroty głowy, mdłości, utrata przytomności natychmiast wezwać lekarza. Jeżeli nastąpi zatrzymanie oddechu należy przystąpić do reanimacji: stosując wspomaganie oddechu lub sztuczne oddychanie.

ZATRUCIA DROGĄ POKARMOWĄ: Nie powinno stanowić problemu. W przypadku złego samopoczucia, lub utrzymującego się uczucia dyskomfortu wezwać lekarza. Nie wywoływać wymiotów.

5. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

ZALECANE ŚRODKI GAŚNICZE: Proszki gaśnicze, piany gaśnicze, piasek, CO₂, mgła wodna.

PROCEDURA GASZENIA OGNIĄ: Piany gaśnicze i woda mogą powodować pienienie. Pojemniki zagrożone pożarem chłodzić rozpyloną wodą do momentu ugaszenia pożaru. Woda może być używana do spłukania rozlanej cieczy poza rejon zagrożenia ogniem. Nie dopuszczać do przedostawania się skażonej wody i innych środków gaśniczych do systemów kanalizacyjnych, strumieni i potoków, oraz do ujęć wody pitnej.

ODZIEŻ OCHRONNA STRAŻAKÓW: Strażacy gaszący pożar w pomieszczeniach zamkniętych muszą nosić aparaty oddechowe z niezależnym źródłem powietrza.

NADZWYCZAJNE ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM I WYBUCEM: Brak.

PRODUKTY SPALANIA: Dymy, pary, tlenek węgla, tlenki siarki, aldehydy oraz inne produkty rozkładu powstające na skutek spalania niecałkowitego. Temperatura zapłonu [°C]: > 200 (ASTM D-92).

Granice palności (w przybliżeniu % obj. w powietrzu)- DLW (dolny limit wybuchowości): 0.9%, GLW (Górny limit wybuchowości): 7.0%

ZAGROŻENIE WEDŁUG NFPA: Zdrowie: 0, Łatwopalność: 1, Reaktywność: 0

6. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

PROCEURY ZAWIADAMIANIA ODPOWIEDNICH SŁUŻB: Zawiadomić odpowiednie władze w przypadku wycieku do środowiska. W przypadku wypadku drogowego, lub wycieku na drogę należy zawiadomić Straż Pożarną dzwoniąc pod bezpłatny numer telefonu:998.

KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

Karta charakterystyki zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. Nr 140, poz.1171).

MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40

PROCEDURY USUWANIA ROZLANEGO PRODUKTU: WYCIEK DO GLEBY: Odciąć źródło wycieku, stosując odpowiednie zasady bezpieczeństwa. Jeżeli pozwalają na to względy bezpieczeństwa, ograniczyć do minimum wyciek do wód gruntowych. Uwolniony produkt przepompować przy użyciu odpowiedniego sprzętu (pompy wyk. z materiałów przeciwybuchowych) lub przysypać materiałem adsorbującym (np. wermikulit, suchy piasek) i zebrać do oznakowanego pojemnika na odpady. Zebrane pozostałości, jeżeli to ich dotyczy - usuwać zgodnie z zaleceniami podanymi w rozdziale 13.

WYCIEK DO WÓD POWIERZCHNIOWYCH: Natychmiast odciąć wyciek przy pomocy zasłon pływających. Powiadomić o wycieku najbliższy port oraz miejscowe władze. Usunąć przy użyciu materiałów pochłaniających bądź zgarnąć z powierzchni. Rozproszyć pozostałości na otwartych wodach, jeżeli pozwalają na to odpowiednie władze i instytucje ochrony środowiska.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA: Nie dopuścić do przedostania się substancji do kanałów ściekowych, wód powierzchniowych i nisko położonych terenów. W przypadku takiego wycieku lub skażenia środowiska, powiadomić odpowiednie władze.

OCHRONA OSOBISTA: Patrz rozdział 8

7. POSTĘPOWANIE Z PREPARATEM I JEGO MAGAZYNOWANIE

ZASTOSOWANIE: OLEJ SILNIKOWY

OBCHODZENIE SIĘ Z SUBSTANCJĄ: Nie są potrzebne żadne nadzwyczajne środki ostrożności poza przestrzeganiem zasad higieny. W rozdziale 8 podano wskazówki dotyczące środków ochrony osobistej przy posługiwaniu się produktem.

MAGAZYNOWANIE: Przechowywać w zamkniętych opakowaniach. Nie przechowywać w otwartych i nieoznakowanych pojemnikach. Przechowywać z dala od materiałów o właściwościach silnych utleniaczy i materiałów łatwopalnych. Przechowywać z dala od źródeł ciepła, urządzeń iskrzących i otwartego płomienia.

SPECJALNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI: Unikać rozlania i wycieków produktu z opakowań (uwaga: zagrożenie poślizgnięcia się na rozlanym produkcie).

POSTĘPOWANIE Z PUSTYM POJEMNIKIEM: Pozostawienie resztek w pojemniku (ciecz lub i gazy) może być niebezpieczne. Pustego pojemnika nie wolno: ścisnąć, ciąć, spawać, lutować, wiercić ani wystawiać na działanie temperatury, iskier, pola elektrostatycznego i innych źródeł ciepła. Mogą wtedy eksplodować powodując rany bądź śmierć. Nie próbować czyścić lub napełniać powtórnie pojemnika, gdy pozostałość jest trudna do usunięcia. Puste beczki powinny być całkowicie opróżnione, zamknięte i przekazane do punktu recyklingu. Wszystkie pojemniki powinny być usunięte w sposób bezpieczny i przyjazny dla środowiska zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

Karta charakterystyki zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. Nr 140, poz.1171).

MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40

8. KONTROLA NARAŻENIA I ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

PRZEMYSŁOWE LIMITY NARAŻENIA: W przypadku, gdy powstają mgły olejowe i aerozole ich stężenie w miejscu pracy nie powinno przekraczać następujących wartości: Progowy limit narażenia (mgły olejowe) ACGHIG (TLV = Threshold Limit Value): 5 mg/m³; Limit narażenia krótkotrwały (mgły olejowe); ACGIH(STEL = Short Time Limit Value):10 mg/m³; dopuszczalny limit narażenia (mgły olejowe) OSHA: 5 mg/m³.

WENTYLACJA: W przypadku, gdy podczas eksploatacji powstają mgły olejowe należy zapewnić odpowiednią wentylację pomieszczenia lub stosować miejscowe wyciągi w celu kontroli limitów narażenia.

OCHRONA DRÓG ODDECHOWYCH: W przypadku czynności, w których w miejscu pracy powstają wysokie stężenia mgieł olejowych, oraz tam gdzie nie jest zapewniona dostateczna wentylacja należy stosować atestowane środki ochrony dróg oddechowych (tj. aparaty oddechowe z niezależnym źródłem powietrza).

OCHRONA OCZU I TWARZY: W przypadku dużego prawdopodobieństwa kontaktu z oczami należy nosić okulary ochronne z osłonami bocznymi lub gogle chemiczne.

OCHRONA SKÓRY I RĄK: W przypadku, kiedy istnieje prawdopodobieństwo zanieczyszczenia skóry z produktem należy nosić olejo odporne rękawice ochronne oraz odzież ochronną. Należy zawsze stosować się do podstawowych zasad higieny i zasad BHP.

INNE: PATRZ ROZDZIAŁ 7

9. WŁAŚCIWOŚCI FIZYKOCHEMICZNE

Poniżej podano typowe właściwości fizykochemiczne produktu. W celu uzyskania dokładniejszych informacji należy sięgnąć do karty produktu.

OGÓLNIE:

WYGLĄD: Ciecz

KOLOR: Bursztynowy

ZAPACH: Łagodny

ZAPACH-PRÓG WYCZUWALNOŚCI [ppm]: Nie określono

WPŁYW NA ŚRODOWISKO NATURALNE, ZDROWIE, BEZPIECZEŃSTWO:

Wartość pH: Nie dotyczy

TEMPERATURA WRZENIA [°C]: Nie określono

TEMPERATURA ZAPŁONU [°C]: > 200 (ASTM D-92)

PALNOŚĆ (Subst. stałe): Nie określono

TEMPERATURA SAMOZAPŁONU [°C]: Nie dotyczy

WŁAŚCIWOŚCI WYBUCHOWE: Nie dotyczy

WŁAŚCIWOŚCI UTLENIAJĄCE: Nie dotyczy

PRĘŻNOŚĆ PAR-mmHg [20°C]: < 0.1

GĘSTOŚĆ WZGLĘDNA 15/4 [°C]: 0.865

ROZPUSZCZALNOŚĆ W WODZIE: Pomijalna

KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

Karta charakterystyki zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. Nr 140, poz.1171).

MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40

WSPÓŁCZYNNIK PODZIAŁU: > 3.5

LEPKOŚĆ W 40°C [cSt]: 71.0

LEPKOŚĆ W 100°C, [cSt]: 13.5

PREŻYNOŚĆ PAR: > 2.0

SZYBKOŚĆ PAROWANIA: Nie określono

INNE INFORMACJE:

TEMPERATURA TOPNIENIA [°C]: Nie dotyczy

TEMPERATURA PŁYNIĘCIA [°C]: < -54

TEMPERATURA KRZEPNIĘCIA C(F): Nie określono

10. STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

STABILNOŚĆ (TERMICZNA, PRZY EKSPOZYCJI NA ŚWIATŁO itd.): Stabilny.

WARUNKI, KTÓRYCH NALEŻY UNIKAĆ: Otwartego ognia, źródeł ciepła oraz źródeł zapłonu.

BRAK KOMPATYBILNOŚCI (MATERIAŁY NIEKOMPATYBILNE): Silne utleniacze.

NIEBEZPIECZNE PRODUKTY ROZKŁADU: Produkt nie ulega rozkładowi w temperaturach otoczenia.

POLIMERYZACJA: Nie zachodzi.

11. INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

---TOKSYCZNOŚĆ OSTRA---

TOKSYCZNOŚĆ PO PODANIU DROGĄ POKARMOWĄ (U SZCZURÓW): Praktycznie nietoksyczny (DL50: ponad 2000 mg/kg). Wartość ustalona na podstawie badania produktów podobnych i/lub składników produktu.

DZIAŁANIE PRZEZ SKÓRĘ (U KRÓLIKÓW): Praktycznie nietoksyczny: (DL50 ponad 2000 mg/kg). Wartość ustalona na podstawie badania produktów podobnych i/lub składników produktu.

DZIAŁANIE PRZEZ DROGI ODDECHOWE (U SZCZURÓW): Praktycznie nietoksyczny (CL50: ponad 5mg/l). Wartość ustalona na podstawie badania produktów podobnych i/lub składników produktu.

DZIAŁANIE DRAŻNIĄCE NA OCZY (U KRÓLIKÓW): Nie wykazuje działania drażniącego (w skali Draize: więcej niż 6, ale mniej od 15). Wartość ustalona na podstawie badania produktów podobnych i/lub składników produktu.

DZIAŁANIE DRAŻNIĄCE NA SKÓRĘ (U KRÓLIKÓW): Nie wykazuje działania drażniącego (skala działania drażniącego: więcej niż 0.5, jednak mniej niż 3). Wartość ustalona na podstawie badania produktów podobnych i/lub składników produktu.

INNE DANE DOTYCZĄCE TOKSYCZNOŚCI OSTREJ: Badania określające wpływ produktu na zdrowie przez narażenie na drogi oddechowe nie były wykonywane. Prowadzone były badania dla olejów bazowych wchodzących w skład tego produktu. Badania te nie wykazały, żadnych szkodliwych efektów na zdrowie ludzkie poza reakcją zapalną płuc na działanie aerozoli olejów mineralnych. Obecność dodatków uszlachetniających w podobnych formułacjach nie wywiera żadnych zmian na wyniki badań.

---TOKSYCZNOŚĆ OKRESOWA (PODSUMOWANIE)---

KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

Karta charakterystyki zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. Nr 140, poz.1171).

MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40

Prowadzono badania dermatologiczne na reprezentatywnych formułacjach. Stosowano nakładanie tych olejów na skórę zwierząt laboratoryjnych przez 13 tygodni w dawkach znacznie wyższych niż te, jakich można się spodziewać w warunkach typowego narażenia przemysłowego. Badania mikroskopowe narządów wewnętrznych poddanych badaniu zwierząt oraz badania biochemiczne płynów ustrojowych nie wykazały szkodliwego oddziaływania produktów.

---WPLYW NA ROZRODCZOŚĆ (PODSUMOWANIE)---

Nie powinien wykazywać działania teratogennego podczas ekspozycji produktu na skórę - informacja oparta na podstawie badań laboratoryjnych głównych składników tego produktu, oraz składników i produktów podobnych.

---TOKSYCZNOŚĆ PRZEWLEKŁA (PODSUMOWANIE)---

Długotrwałe, powtarzające się narażenie na działanie produktu może spowodować podrażnienie skóry, oczu oraz podrażnienie układu oddechowego. Nadmierna ekspozycja na mgły olejowe może spowodować skraplanie się kropeł oleju na skórze, co w długotrwałym efekcie może doprowadzić do powstawania ziarniaków na skórze.

SYNTETYCZNE OLEJE BAZOWE: Oleje bazowe będące składnikiem tego produktu badane były w teście Ames'a, oraz w innych testach badających wpływ rakotwórczy na człowieka z negatywnym skutkiem. Badania wykazały, że oleje te nie mają działania rakotwórczego, w przypadku przedłużonego narażenia polegającego na kontakcie produktu ze skórą.

---DZIAŁANIE UCZULAJĄCE (PODSUMOWANIE)---

Nie powoduje uczuleń. Ustalono na podstawie badania produktu i jego poszczególnych składników oraz badania produktów podobnych

---INNE DANE NA TEMAT TOKSYCZNOŚCI---

W badaniach laboratoryjnych zaobserwowano, że zużyte oleje silnikowe do silników benzynowych mogą powodować raka skóry, jeżeli nie zmywa się ich w ogóle pomiędzy jednym a drugim nałożeniem na skórę. Działania takiego nie wykazywał zużyty olej do silników Diesla.

12. INFORMACJE EKOLOGICZNE

Informacje o wpływie produktu na środowisko naturalne opracowano w oparciu o wyniki badań dla produktów reprezentatywnych.

EKOTOKSYCZNOŚĆ: Dostępne wyniki badań odnoszące się do wpływu produktu na środowisko naturalne są następujące: (LL50 >1000 mg/L) wskazują one, że produkt nie powinien wykazywać szkodliwych efektów na środowisko.

- WPLYW NA ORGANIZMY WODNE: Brak danych.
- WPLYW NA ORGANIZMY GLEBOWE: Brak danych.
- WPLYW NA ROŚLINY I ZWIERZĘTA LĄDOWE: Brak danych.

MOBILNOŚĆ: W przypadku wycieku do środowiska nastąpi adsorpcja produktu do gleby.

ROZKŁAD: Produkt ten uważany jest za substancję całkowicie biodegradowalną.

BIOKUMULACJA: Biokumulacja produktu jest bardzo mało prawdopodobna, ze względu na niską rozpuszczalność produktu w wodzie. Minimalna jest też przyswajalność biologiczna produktu przez organizmy wodne.

KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

Karta charakterystyki zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. Nr 140, poz.1171).

MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40

13. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

USUWANIE OPDADÓW:

- ✓ Nie usuwać razem z odpadami komunalnymi
- ✓ Sposób likwidacji odpadów uzgodnić z właściwym terenowo Wydziałem Ochrony Środowiska.
- ✓ Przestrzegać przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. nr 62, poz. 628).
- ✓ Przestrzegać przepisów ustawy z dnia 27 maja 2001r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych (Dz.U. nr 63, poz. 638) .

KLASYFIKACJA ODPADÓW ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ŚRODOWISKA Z DNIA 27 WRZEŚNIA 2001R W SPRAWIE KATALOGU ODPADÓW (DZ.U. NR. 112/2001R, POZ. 1206):

13 02 06 . Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe.

Uwaga: Odpady powstałe podczas eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem produktu posiadają kod opisany powyżej. Jeżeli jednak produkt zastosowano w zupełnie innej aplikacji i w innych warunkach powstający odpad może charakteryzować się zupełnie innymi właściwościami, dlatego może być mu przypisany inny kod.

Usuwać odpady zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra gospodarki z dnia 21 października 1998r. w sprawie szczegółowych zasad usuwania, wykorzystywania i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych

14. INFORMACJE O TRANSPORCIE

RID/ADR(transport kolejowy): Nie klasyfikowany przez RID/ADR.

IMO(transport morski): Nie klasyfikowany przez IMO.

IATA(transport powietrzny): Nie klasyfikowany przez IATA.

AKUMULATOR STATYCZNY (< 50 pS): TAK

15. INFORMACJE DOTYCZĄCE UREGULOWAŃ PRAWNYCH

OZNAKOWANIE OPAKOWAŃ JEDNOSTKOWYCH: Znakowanie opakowań jednostkowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 2 września 2003r (Dz. U. z 2003 r Nr 173, poz. 1679) w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych nie jest wymagane. Produkt nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny również wg Dyrektywy Unii Europejskiej o Substancjach i Preparatach Niebezpiecznych. Specjalne oznakowanie opakowań jednostkowych wg wyżej wymienionej dyrektywy Unii Europejskiej nie jest wymagane.

Symbole i napisy ostrzegawcze: **Nie są wymagane**

Zwroty R: Nie dotyczy

Zwroty S: Nie dotyczy

Zawiera: Amid alkilowy oleju roślinnego, sulfonian magnezu, fenolan wapnia.

Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

Karta charakterystyki zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. Nr 140, poz.1171).

MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40

AKTY PRAWNE:

Dz.U. Nr 11, poz. 84 z późniejszymi zmianami. Ustawa z dnia 11 stycznia 2001 r. o substancjach i preparatach chemicznych.

Dz. U. Nr 140, poz. 1171 z 2002 r. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 r. w sprawie karty charakterystyki substancji niebezpiecznej i preparatu niebezpiecznego.

Dz. U. Nr 171, poz. 1666 z 2003 r. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 02 września 2003 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych.

Dz. U. Nr 173, poz. 1679 z 2003 r. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 02 września 2003 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych.

Dz.U.142, poz. 194 z 2002 „Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 14.07.02r. w sprawie obowiązku dostarczenia karty charakterystyki niektórych preparatów nie zaklasyfikowanych jako niebezpieczne .

INFORMACJE RODZ. 12: Dz. U. Nr 112, poz. 1206. Rozporządzenie ministra środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów.

INFORMACJE RODZ. 7: Dz. U. Nr 62, poz. 627 z 2001. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

16. INNE INFORMACJE

PRODUKTY FIRMY EXXONMOBIL NIE ZAWIERAJĄ W SWOIM SKŁADZIE ZWIĄZKÓW CHLOROWCOORGANICZNYCH (PCB).

Powyższe informacje zawarte w tej karcie charakterystyki dotyczą produktu stosowanego w takich zastosowaniach, do jakich jest on przeznaczony. Produkt nie powinien być stosowany do innych aplikacji. Jeżeli jednak, produkt stosowany jest niezgodnie z przeznaczeniem, należy się stosować się do następującego zalecenia:

UWAGA: NIEBEZPIECZEŃSTWO WYSOKOCIŚNIENIOWEGO WTRYSKU POD SKÓRĘ: Jeżeli produkt zostanie wtryśnięty pod skórę niezwłocznie udać się do lekarza ze względu na możliwość wystąpienia ran. Nawet, jeśli początkowe objawy są niezauważalne, tylko natychmiastowa pomoc lekarska może zapobiec późniejszemu rozprzestrzenianiu się ran.

INFORMACJA DLA WYKORZYSTANIA PRZEMYSŁOWEGO: Stosowany zgodnie z przeznaczeniem produkt nie stanowi zagrożenia. Jednak nadmierna ekspozycja na działanie produktu może spowodować podrażnienie oczu, skóry, układu oddechowego. Stosuj odpowiednie zasady higieny. Pierwsza pomoc: Zanieczyszczoną skórę umyć wodą z mydłem. Przemyc oczy czystą wodą. Osobę poszkodowaną (dymy lub pary) wyprowadzić na świeże powietrze. Jeżeli produkt został połknięty nie prowokować wymiotów. Jeżeli objawy się utrzymują wezwać lekarza.

Dokładnie przeczytać niniejszą kartę charakterystyki, przed rozpoczęciem prac z produktem.

Nie dopuszczać do pracy z produktem osób bez odpowiednich szkoleń m.in. szkoleń BHP.

Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki opracowane są w oparciu o bieżący stan wiedzy i podane są w dobrej wierze jako prawdziwe. W przypadku, gdy warunki stosowania i nadawanie się produktu do poszczególnych zastosowań pozostają poza kontrolą producenta i importera, odpowiedzialność za bezpieczne stosowanie produktu spada na użytkownika. Żadne z naszych zaleceń stosowania nie narusza nie narusza rozmyślnie obowiązujących praw patentowych ani nie wkracza w żadne licencje wydane na mocy istniejących patentów. Osoby posługujące się produktem i stosujące produkt powinny zostać w należyty sposób poinformowane i otrzymać właściwe instrukcje postępowania z produktem. Wykorzystywanie lub przekazywanie informacji zawartych w niniejszym dokumencie w jakiegokolwiek innej formie niż forma tu przedstawiona jest surowo zabronione.

KARTA CHARAKTERYSTYKI PREPARATU CHEMICZNEGO

Karta charakterystyki zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2002 (Dz.U. Nr 140, poz.1171).

MOBIL 1 TURBO DIESEL 0W-40

W celu uzyskania dodatkowych informacji:

ExxonMobil Poland sp. z o.o. i Esso Polska Sp. z o.o.

Warszawa ul. Chmielna 85/87 tel. (22)-58-61-800

Poznań ul. Obornicka 235 tel. (61)-846-03-50..54

Katowice ul. Modelarska 12 tel. (32)-204-22-56..57

Gdynia, ul. Śląska 23/25 tel. (58)-699-49-10