

Karta charakterystyki / Karta Bezpieczeństwa Oleju KBO-15/04	Data sporządzenia: 15.02.2004		
	Data aktualizacji:		
	Wyd. nr 1	Strona 1 z 6	Egz. nr

Producent **LOTOS OIL S.A**
ul. Elbląska 135
80-718 GDAŃSK

Telefon **centrala (0-58) 3087111, (058) 3088114**

Fax **(058) 3016063, 3017356**

1. IDENTYFIKACJA PREPARATU.

Nazwa produktu **OLEJ SILNIKOWY LOTOS SYNTETIC SL/SJ/CF/CD SAE 5W/40,**
LOTOS TRAFFIC THERMAL CONTROL SL/CF SAE 5W/40,
LOTOS SYNTETIC AUTO DIESEL CF SAE 5W/40,
LOTOS ECONOMIC SL/CF SAE 5 W/30

2. SKŁAD I INFORMACJA O SKŁADNIKACH.

Skład chemiczny Baza syntetyczna < 75 %, CAS: 72623-87-1 Dodatki uszlachetniające < 25 %
Ditiofosforan cynku Nazwa chemiczna: sól cynkowa kwasów
dialkilditiofosforowych. CAS: 68649423 < 1.2 %

Składniki niebezpieczne Oleje silnikowe Lotos SL/SJ/CF/CD SAE 5W/40, Lotos Traffic Thermal Control SL/CF SAE 5 W/40, Lotos Auto Diesel CF SAE 5W/40 i Lotos Economic SL/CF SAE 5 W/30 nie zawierają składników niebezpiecznych w ilości wymagających klasyfikacji i nie są umieszczone na liście substancji niebezpiecznych.

Numer CAS Nie jest określony dla tej mieszaniny węglowodorów zawierających dodatki uszlachetniające.

Numer EINECS Nie jest określony dla tej mieszaniny węglowodorów zawierających dodatki uszlachetniające.

Klasyfikacja produktu Baza olejowa zawiera mniej niż 3% ekstraktu DSMO wg IP 346 i olej nie podlega klasyfikacji.

3. IDENTYFIKACJA ZAGROZEŃ.

Informacje ogólne Oleje silnikowe Lotos SL/SJ/CF/CD SAE 5 W/40, Lotos Traffic Thermal Control, Lotos Auto Diesel i Lotos Economic SL/CF SAE 5 W/30 nie zawierają składników niebezpiecznych stwarzających bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia organizmów żywych i środowiska. Należy zachować ogólne przepisy BHP i P. Poż. Mogą być niebezpieczne dla środowiska i organizmów żywych w przypadku niewłaściwego stosowania lub rozlania ze względu na ograniczoną biodegradowalność.

Karta charakterystyki / Karta Bezpieczeństwa Oleju KBO-15/04	Data sporządzenia: 15.02.2004		
	Data aktualizacji:		
	Wyd. nr 1	Strona 2 z 6	Egz. nr

4. PIERWSZA POMOC.

Działanie na drogi oddechowe	<p>W temperaturach otoczenia oleje Lotos SL/SJ/CF/CD, Lotos Traffic Thermal Control SL/CF, Lotos Auto Diesel CF i Lotos Economic SL/CF nie wykazują działania szkodliwego na drogi oddechowe ze względu na niską zawartość składników niskolotnych. Mogą powodować zagrożenie dla układu oddechowego w przypadku gdy występują w postaci mgły olejowej lub występują w postaci gorących oparów. Poszkodowanego należy usunąć z miejsca zagrożonego na świeże powietrze, w przypadku gdy zaburzenia nie ustępują udzielić pomocy medycznej. Według [ACGIH] Amerykańskiego Stowarzyszenia Higienistów Przemysłowych dla podobnych produktów w postaci mgły olejowej przyjęto następujące wartości graniczne: 5 mg/m sześć. czas ekspozycji 8 godzin na dzień[NDS:5mg/m³] 10 mg/m sześć. krótkoterminowa ekspozycja do 15 minut [NDSch: 10mg/m³]</p>
Działanie na skórę	<p>W przypadku kontaktu oleju ze skórą należy miejsce kontaktu umyć wodą z mydłem. Nie wolno używać do mycia rozpuszczalników organicznych takich jak: nafty, lekkich destylatów czy benzyny. Zabrudzoną odzież olejem należy natychmiast zdjąć aby nie dopuścić do kontaktu ze skórą. W przypadku awarii urządzeń pracujących w wysokich temperaturach i ciśnieniach istnieje możliwość wniknięcia oleju do tkanek podskórnych przez skórę. W takich przypadkach należy natychmiast udzielić pomocy medycznej.</p>
Działanie na oczy	<p>W przypadku kontaktu oleju z oczami należy natychmiast przemyć dużą ilością wody. Przeprowadzone badania dla podobnych produktów nie wykazały działań lub powodowały lekkie podrażnienia. Jeżeli objawy nie ustąpią udzielić pomocy medycznej.</p>
Wchłanianie drogą pokarmową	<p>Ze względu na własności organoleptyczne istnieje małe prawdopodobieństwo dostania się drogą pokarmową. Nie należy wywoływać wymiotów, gdyż istnieje możliwość przedostania się oleju do dróg oddechowych. Należy udzielić pomocy medycznej.</p>

5. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU.

Temperatura zapłonu	powyżej 200 °C, tygiel otwarty
Temp. samozapłonu	nie określona
Własności wybuchowe	Nie posiada własności wybuchowych. W przypadku pożaru wydzielające się gazy i opary mogą stanowić zagrożenie.
Środki gaśnicze	dwutlenek węgla, piana gaśnicza, para gaśnicza. Woda może być użyta tylko do chłodzenia powierzchni gorących a nie do gaszenia pożaru.

Karta charakterystyki / Karta Bezpieczeństwa Oleju KBO-15/04	Data sporządzenia: 15.02.2004		
	Data aktualizacji:		
	Wyd. nr 1	Strona 3 z 6	Egz. nr

Środki ochrony osobistej

Ze względu na wysokie temperatury panujące w czasie pożaru zaleca się stosowanie odpowiedniej odzieży ochronnej i odpowiedniego zabezpieczenia górnych dróg oddechowych, istnieje możliwość wydzielania się oparów i węglowodorów.

6. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA.

Natychmiast zabezpieczyć źródło wycieku oleju. Przy pomocy pompy lub innego dostępnego wyposażenia zebrać rozlany olej. Zachować szczególną ostrożność, gdyż rozlane powierzchnie są bardzo śliskie. W miarę możliwości użyć sorbentów do zebrania resztek oleju lub w przypadku niewielkich rozlewisk umyć wodą z dodatkiem środków myjących. W przypadku większych rozlewisk wezwać ratownictwo chemiczne.

7. POSTĘPOWANIE Z PREPARATEM I JEGO MAGAZYNOWANIE.

Nie wolno zbiorników lub opakowań metalowych z olejem lub po, oleju spawać, grzać, ciąć lub wiercić. Pozostałe w opakowaniach resztki oleju w wyniku znacznego wzrostu temperatury mogą utworzyć z powietrzem mieszaninę oparów [mgły olejowej], które mogą spowodować eksplozję. Przy manipulowaniu i magazynowaniu przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i P.Poż., zaleca się używanie okularów ochronnych i odpowiedniej odzieży ochronnej. Magazynować i przechowywać w zbiornikach i opakowaniach zamkniętych, unikać miejsc gorących i otwartego ognia.

8. KONTROLA NARAŻENIA I ŚRODKI OCHRONY OSOBISTEJ.

Używać dobrze wietrzonych pomieszczeń, w przypadku możliwości powstawania mgły olejowej używać układów zamkniętych i dobrej wentylacji. Wyposażenie ochrony osobistej

Ochrona oczu

Nie wymaga specjalnej ochrony, chociaż dobrym zwyczajem jest stosowanie okularów ochronnych.

Ochrona skóry

Nie wymaga specjalnego zabezpieczenia, chociaż w celu ewentualnego zminimalizowania ryzyka zaleca się stosowanie odzieży ochronnej oraz olejoodpornych rękawic.

Ochrona dróg oddechowych

W normalnych warunkach nie wymagają specjalnego zabezpieczenia. Jeżeli istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych stężeń lub możliwość powstania mgły olejowej należy stosować maski ochronne.

Karta charakterystyki / Karta Bezpieczeństwa Oleju KBO-15/04	Data sporządzenia: 15.02.2004		
	Data aktualizacji:		
	Wyd. nr 1	Strona 4 z 6	Egz. nr

9. WŁASNOŚCI FIZYKOCHEMICZNE

Wygląd zewnętrzny	jasnobrązowa, przezroczysta ciecz
Zapach	charakterystyczny olejowy
pH	nie określane
Temperatura wrzenia	nie określona
Temperatura zapłonu	powyżej 200 °C, tygiel otwarty
Ciśnienie par	nie określone
Gęstość par	nie określona
Gęstość	0.85-0.88 w 15 °C
Lepkość w 100 °C	10.3-16.3 mm ² /s
Rozpuszczalność	nie rozpuszczalny w wodzie, rozpuszczalny w większości organicznych rozpuszczalnikach

10. STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

Stabilność	W normalnych warunkach temperatur i ciśnień produkt stabilny
Reaktywność	Może reagować z silnymi utleniaczami
Polimeryzacja	Nie zachodzi
Termiczny rozkład	Mogą wydzielać się tlenki węgla, siarki, azotu, siarkowodór oraz węglowodory

11. INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE.

Działanie na oczy	Obojętny lub może powodować lekkie podrażnienie oczu
Działanie na skórę	Obojętne lub może powodować lekkie podrażnienie skóry, zaczerwienienia, wysychanie skóry. W przypadku długotrwałego działania na skórę i nieprzestrzegania zasad BHP mogą wystąpić stany dermatologiczne. Niebezpieczny może być przypadek, gdy olej pod ciśnieniem przedostanie się przez skórę do tkanek podskórnych.

Karta charakterystyki / Karta Bezpieczeństwa Oleju KBO-15/04	Data sporządzenia: 15.02.2004		
	Data aktualizacji:		
	Wyd. nr 1	Strona 5 z 6	Egz. nr

Działanie na drogi oddechowe przez wdychanie

W temperaturach otoczenia olej silnikowy jest obojętny ze względu na niską lotność. Może wywoływać podrażnienie dróg oddechowych w przypadku gdy występuje w postaci mgły olejowej lub oparów w wysokich temperaturach.

Działanie na drogi oddechowe przez zassanie i połknięcie

Bezpośrednie dostanie się oleju przez zassanie jest mało prawdopodobne, może nastąpić wtórne narażenie w czasie wymiotów. Przy większych dawkach może powodować ostre stany pneumonologiczne.

Dodatkowe informacje toksykologiczne

Oleje silnikowe Lotos SL/SJ/CF/CD, Lotos Traffic Thermal Control, Lotos Auto Diesel i Lotos Economic nie zawierają związków szkodliwych, znajdujących się na liście substancji kancerogennych [IARC]. W oparciu o dane dla podobnych substancji, dopuszczalne dawki nie powodujące obserwowanych zmian wynoszą: **5 g/kg** ciała drogą pokarmową i przez skórę

12. INFORMACJE EKOLOGICZNE.

Mobilność

Ze względu na słabą rozpuszczalność w wodzie i niższy ciężar właściwy od wody prawdopodobieństwo rozprzestrzeniania się oleju silnikowego Lotos SL/J/CF/CD, Lotos Auto Diesel, Lotos Traffic Thermal Control i Lotos Economic jest znaczne.

Biodegradowalność

Stopień biodegradowalności jest ograniczony, w znacznej mierze zależy od warunków w jakich podlega biodegradacja.

Bioakumulacja

Współczynnik bioakumulacji [BCF] nie jest oznaczony. Dla podobnych produktów badania wykazały, że BCF jest nieznaczny, ze względu na słabą rozpuszczalność w wodzie.

Toksyczność ostra

Znikoma rozpuszczalność w wodzie olejów silnikowych nie wywołuje ostrej toksyczności organizmów żyjących w środowisku wodnym. Wytworzona warstwa oleju na wodzie może być powodem bezpośredniego fizycznego działania na organizmy, może powodować zmiany zawartości tlenu w wodzie ze względu na brak bezpośredniego kontaktu powietrza z wodą.

13. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI.

W wyniku niewłaściwego magazynowania i przechowywania może nastąpić utrata jakości eliminująca możliwość dalszego stosowania. Zanieczyszczony olej należy skierować do najbliższego punktu zajmującego się utylizacją lub regeneracją olejów. **Kod odpadów: 13 02 06**

Karta charakterystyki / Karta Bezpieczeństwa Oleju KBO-15/04	Data sporządzenia: 15.02.2004		
	Data aktualizacji:		
	Wyd. nr 1	Strona 6 z 6	Egz. nr

14. INFORMACJE O TRANSPORCIE.

Oleje silnikowe Lotos SL/SJ/CF/CD, Lotos Traffic Termal Control, Lotos Auto Diesel i Lotos Economic nie stanowią zagrożenia w czasie transportu i nie wymagają specjalnego traktowania. Oleje silnikowe nie podlegają przepisom w zakresie:

transportu drogowego ADR
transportu kolejowego RID
transportu morskiego IMDG

15. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH.

Oleje silnikowe Lotos syntetic SL/SJ/CF/CD, Lotos Traffic Termal Control, Lotos Auto Diesel i Lotos Economic nie są zaliczane do substancji niebezpiecznych, [Dz. U.2001 nr 11 poz. 84(Dz. U. 2003 nr 189 poz.1852),Dz. U. nr 100 poz.1085, Dz. U. nr 123 poz.1350, Dz. U. nr 125 poz. 1367, Dz. U. 2002 nr 135 poz. 1145,Dz. U. nr 140 poz. 1171, Dz. U. nr 142 poz.1187,1194, Dz. U.2003 nr 61 poz.552, Dz. U. nr 171 poz.1666,Dz. U. nr 173 poz. 1679, Dz. U. nr 199 poz.1948 oraz Dyrektywa 1999/45/EC], nie podlega szczególnym przepisom i nie wymaga umieszczania dodatkowych informacji na opakowaniach odnośnie bezpieczeństwa. Należy zachować ogólne przepisy BHP i P. Poż.

16. INFORMACJE INNE.

Karta Bezpieczeństwa Oleju została opracowana na podstawie dostępnych wiadomości literaturowych opisanych przez specjalnie do tego celu powołane organizacje międzynarodowe, własności fizykochemiczne są wykonywane na bieżąco w Grupie Lotos.

OŚWIADCZENIE

Przedstawione informacje są uzupełnieniem Warunków Technicznych dla oleju silnikowego LOTOS SL/SJ/CF/CD SAE 5 W/40, Lotos Traffic Termal Control SL/CF SAE 5/40, Lotos Auto Diesel CF SAE 5 W/40 i Lotos Economic SL/CF SAE 5W/30 a nie zastępują ich. Opisane informacje zawierają stan naszej wiedzy na dzień wydania Karty Bezpieczeństwa. Zwracamy uwagę użytkownikom, że nie ponosimy odpowiedzialności za niewłaściwe użytkowanie naszego produktu w sposób inny niż przez nas zalecany. Ponadto informujemy, że wymienione przepisy w Karcie w żaden sposób nie zwalniają użytkownika z przepisów dotyczących jego działalności.